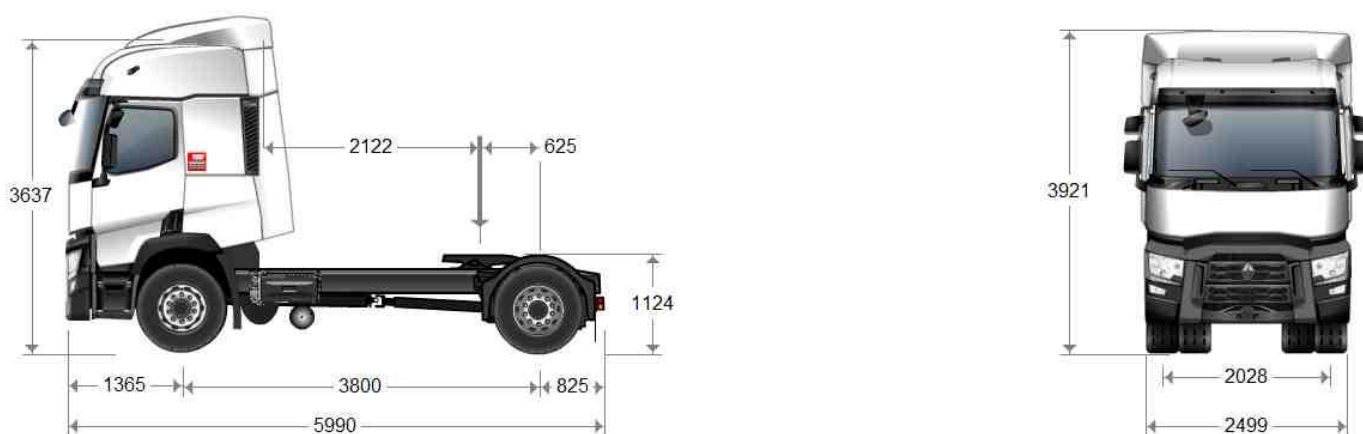


Наша компания предлагает Вам лизинг на уникальных условиях из наличия на нашем складе **НОВЫЕ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ**

RENAULT TRUCKS T440

Подробности по телефонам, указанным на сайте



МАССА

Колёсная база		мм	3,800
Регистрационная макс. масса	Общий (Полная масса)	кг	19000
Грузоподъемность	(С)	кг	10937
Регистрационная макс. масса	Передняя ось 1	кг	8000
Мин. полная масса автомобиля без груза	задняя ось 1	кг	13000
Снаряженная масса	группа передних осей	кг	
	итого	кг	8063
Общий вес автомобиля с грузом с нагрузкой на YMIN	Передняя ось 1	кг	5577
	Задняя ось 1	кг	2486
Общий вес автомобиля с грузом с нагрузкой на YMAX	группа передних осей	кг	
	группа задних осей	кг	
Общий вес автомобиля с грузом с нагрузкой на YMAX	группа передних осей	кг	
	группа задних осей	кг	

Для сохранения комфортного вождения (направление, торможение) автомобилей при любых условиях нагрузки и вождения необходимо соблюдать минимальную нагрузку на переднюю (-ие) ось (оси): значение соответствует 29% веса автомобиля с порожним кузовом во время движения (водитель без пассажира)

В данной таблице учитывается вес опций RENAULT TRUCKS, полный бак мочевины, 100% масла, жидкости стеклоомывателя и охлаждающей жидкости, уровень топлива 90% и водитель (75 кг)

ДЛИНА

Колёсная база		мм	3,800
Передний свес	(H / BEP L016)	мм	1365
Колёсная база	(F / BEP L011)	мм	3800
Задний свес	рама	мм	825
Центр тяжести автомобиля	в X (BEP L044)	мм	1183
Общая длина шасси	(A / BEP L032+L016)	мм	5990

ВЫСОТА

Колёсная база		мм	3,800
Дорожный просвет, передняя ось с нагрузкой	передняя ось (U1 / BEP H015)	мм	229
Дорожный просвет, задняя ось с нагрузкой	задняя ось (U3 / BEP H016)	мм	212
Максимальная наружная высота порожнего автомобиля	(BEP H001)	мм	3921

Максимальная наружная высота, кабина опрокинута, порожний автомобиль	(O1 / BEP H061)	мм	4385
Высота крыши кабины без нагрузки	(O)	мм	3637
Расстояние от земли / самой нижней точки передней части автомобиля	без нагрузки (H0 / BEP H18)	мм	353
	под нагрузкой (H0 / BEP H18)	мм	286
Высота рамы над первой передней осью	без нагрузки (H1 / BEP H035)	мм	976
	под нагрузкой (H1 / BEP H036)	мм	920
Высота рамы над первой задней ведущей осью	без нагрузки (H2 / BEP H037)	мм	954
	под нагрузкой (H2 / BEP H038)	мм	931
Высота от земли / верхней части лонжерона до заднего края	без нагрузки (HN)	мм	950
	под нагрузкой (HN)	мм	934
Центр тяжести автомобиля	без нагрузки в Z (BEP H044)	мм	920
Высота лонжеронов	(BEP H032)	мм	266

УСТРОЙСТВО БУКСИРОВАНИЯ

Колёсная база		мм	3,800
Расстояние между передней частью автомобиля и центром буксировочного устройства	(BEP L073 + L016)	мм	4540
Расстояние от оси последней оси / центра буксировочного устройства		мм	
Высота тягово-сцепного устройства, начиная с верхней части лонжерона	(BEP H074 + H071)	мм	166
Высота ССУ от земли	без нагрузки (BEP H076)	мм	1124
	под нагрузкой (BEP H078)	мм	1095
Расстояние от оси сцепного шкворня до кабины	(BEP L078)	мм	2122
Положение седельно-сцепного устройства	крайнее переднее (YMAX / BEP L075))	мм	850
Предписанный общий вес под нагрузкой	на YMAX	кг	19000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу передней оси	на YMAX	кг	8000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу задней оси	на YMAX	кг	11000
Общий вес на сцепке	на YMAX	кг	10937
Вес на сцепке, распределение на группу передней оси	на YMAX	кг	2423
Вес на сцепке, распределение на группу задней оси	на YMAX	кг	8514
Положение седельно-сцепного устройства	крайнее заднее (YMIN / BEP L077)	мм	150
Предписанный общий вес под нагрузкой	на YMIN	кг	19000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу передней оси	на YMIN	кг	6000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу задней оси	на YMIN	кг	13000
Общий вес на сцепке	на YMIN	кг	10937
Вес на сцепке, распределение на группу передней оси	на YMIN	кг	423
Вес на сцепке, распределение на группу задней оси	на YMIN	кг	10514
Положение седельно-сцепного устройства	Рекомендованное производителем (Y / BEP L076)	мм	625
Полная масса автомобиля	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	19000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу передней оси	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	7376
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу задней оси	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	11624
Общий вес на сцепке	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	10937
Вес на сцепке, распределение на группу передней оси	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	1799
Вес на сцепке, распределение на группу задней оси	в рекомендуемом изготовителем положении ССУ	кг	9138
Положение седельно-сцепного устройства	Промежуточное 1	мм	575
Предписанный общий вес под нагрузкой	в положении промежуточной сцепки 1	кг	19000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу передней оси	в положении промежуточной сцепки 1	кг	7232
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу задней оси	в положении промежуточной сцепки 1	кг	11768
Общий вес на сцепке	в положении промежуточной сцепки 1	кг	10937
Вес на сцепке, распределение на группу передней оси	в положении промежуточной сцепки 1	кг	1655
Вес на сцепке, распределение на группу задней оси	в положении промежуточной сцепки 1	кг	9282
Положение седельно-сцепного устройства	Промежуточное 2	мм	525
Предписанный общий вес под нагрузкой	в положении промежуточной сцепки 2	кг	19000
Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу передней оси	в положении промежуточной сцепки 2	кг	7088

Предписанный общий вес под нагрузкой, распределение на группу задней оси	в положении промежуточной сцепки 2	кг	11912
Общий вес на сцепке	в положении промежуточной сцепки 2	кг	10937
Вес на сцепке, распределение на группу передней оси	в положении промежуточной сцепки 2	кг	1511
Вес на сцепке, распределение на группу задней оси	в положении промежуточной сцепки 2	кг	9426
Сдвигаемая сцепка	передняя вилка	мм	
	задняя петля	мм	

ШИРИНА

Колёсная база		мм	3,800
Макс. наружная ширина кабины (зеркала заднего вида развёрнуты)	(BEP W001)	мм	2534
Макс. ширина кабины	(BEP W002)	мм	2534
Ширина рамы	в передней части (BEP W035)	мм	1080
	в задней части (BEP W036)	мм	851
Ширина по задним колесам	Задн. ось 1 (V3 / BEP W003.1)	мм	2499
Колея	передняя (V1 / BEP W013.1)	мм	2028
	задняя (V2 / BEP W013.2)	мм	1837

Иное

Колёсная база		мм	3,800
Угол переднего свеса	(BEP H010)	°	14
Угол наклона	(BEP H012)	°	14,0
Угол заднего свеса	(BEP H011)	°	32,6
Толщина лонжеронов	(BEP W034)	мм	8
Радиус поворота	наружный (BEP W012)	мм	7550
	управляемого колеса (BEP W011)	мм	6856
	внутренний	мм	3118

Двигатель DXi13

Максимальная мощность: 330 кВт при 1400-1900 об/мин.
Максимальный крутящий момент: 2200 Нм при 1050-1400 об/мин.

Дизель, рядный, 6 цилиндров - Система впрыска высокого давления (2400 бар) с насос форсунками - 24 клапана, верхнее расположение распределительного вала, ГРМ в задней части двигателя

Внутренний диаметр 131 мм - ход 158 мм - Объем цилиндра 12,8 л

Вентилятор с электронным управлением

Турбонаддув

Направление вращения (со стороны КПП): против часовой стрелки

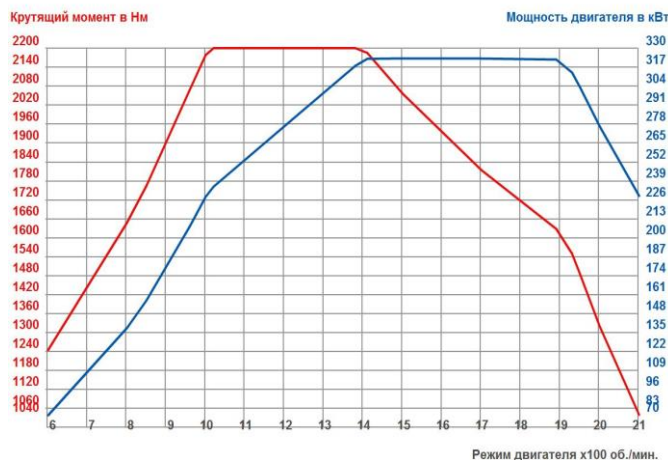
Стальной поддон картера

Двигатель, адаптированный для дизельного топлива с высоким содержанием серы

Экологический класс CEE EURO V

С эл.подогревом блока двигателя (220В/1.5кВт)

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).



ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power (kick-down).

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора

Без отбора мощности на двигателя.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

Макс. крутящий момент 2550 Нм, 12 передач вперед и 3 передачи назад

Выбор режимов подрулевым переключателем (автоматический / ручной).

Алюминиевая задняя часть картера коробки переключения передач

Охладитель масла коробки переключения скоростей масло/вода

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач АТО 2612F (11,73 - 0,79) с автоматизированным сцеплением. Алюминиевый картер.

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Система OPTIBRAKE+:

Сочетание замедлителя на выхлопе и компрессионного тормоза на клапанах. Полностью управляется электроникой (мощность 414 кВт при 2300 об/мин) и связан с рабочим тормозом.

ОТБОР МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель рулевого управления с гидравлическим насосом
Передаточное отношение рулевого управления 20:1 - Рулевое колесо диаметром 460 мм
Правостороннее движение

ОСЬ

Мост с необслуживаемыми шкворнями
Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум):
8,000 т

ЗАДНИЙ МОСТ

Мост P13170-D простой редуктор
Блокировка дифференциала
Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум): 13 т
Передаточное число главной передачи: 3,36
Обороты двигателя при 90 км/ч: 1287 об / мин

ШИНЫ И КОЛЕСА

Размер 315/70 R 22,5
С. HYBRID HS3 XL / HD3
Стальные диски
Колпаки передних колёс
Запасное колесо с временным креплением.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Тормозная система с двумя независимыми контурами
Тормоз с вентилируемыми дисками
Защита от пыли задних тормозных дисков
Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)
Сменный, не обслуживаемый картридж осушителя.
Воздушный компрессор 900 л/мин, 636 см³, двухцилиндровый
Пневматические разъемы для подключения прицепа (ISO).
большой электрический переходник с 15-контактной розеткой и двумя 7-контактными розетками (24N, 24S)
Направление пневматических шлангов для подключения полуприцепов - вверх.
Ложные розетки для электрических проводов на DFR
Разъемы подключения прицепа в задней части кабины

СИСТЕМА EBS:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)
Антипробуксовочная система (ASR)
Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)
Согласование торможения тягача и прицепа (если оборудован)
Компенсация износа накладок (дисков)
Согласование замедлителей с рабочими тормозами
Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4х2)
Система помощи при трогании на подъёме (Hill Start Aid)

Оповещение о вероятности снижения эффективности рабочей тормозной системы.
Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)
Статическая система управления тормозами прицепа
Система помощи при экстренном торможении (AFU)
Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

Стояночный тормоз:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматический парковочный тормоз. Удержание автомобиля обеспечивается энергоаккумуляторами

Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

Sleeper Cab
Кабина из оцинкованной стали, изготовленная с применением катафорезного грунтования.
Цвет кабины: белый ekla
Технический код: 09350
Красная эмблема
Отделка передней панели тёмно-серого цвета
Аэродинамические дефлекторы с защитой от загрязнений на фарах
механическая подвеска кабины в четырёх точках.
2 боковых багажника, к одному из которых имеется доступ из кабины
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.
Зеркало для парковки.
Ширина по зеркалам заднего вида 2,550 м
Складывающееся зеркало переднего обзора
Пневматический сигнал
Защита от разбрызгивания воды на передних крыльях
Обтекатель на крыше с регулируемой высотой
Боковые обтекатели (левый открывающийся)
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)
Удлинитель дверей
Оборудование в цвет кабины
Внешний противосолнечный козырек для высокой кабины.
Лобовое стекло многослойное тонированное.
Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Алюминиевая отделка Ultimate
Переднее верхнее вещевое отделение Performance: 4 багажных отделения с дверцами, 1 из которых закрывается на ключ, 1 багажное отделение с сеткой, 4 модуля ISO
Солнцезащитный козырек на ветровом стекле, на боковых стеклах со стороны водителя и переднего пассажира
CD-проигрыватель типа "моно", совместимый с форматами mp3/WMA
Двойной тюнер для мгновенного обновления списка радиостанций
Кнопки управления радио под рулем
Интеркерный разъем (3,5) и USB-разъем для mp3-плеера
Интерфейс "свободные руки" для мобильного телефона (по технологии Bluetooth), потоковая передача аудио, кнопки на руле, микрофон на верхней панели под крышей, вывод звука на динамики автомобиля

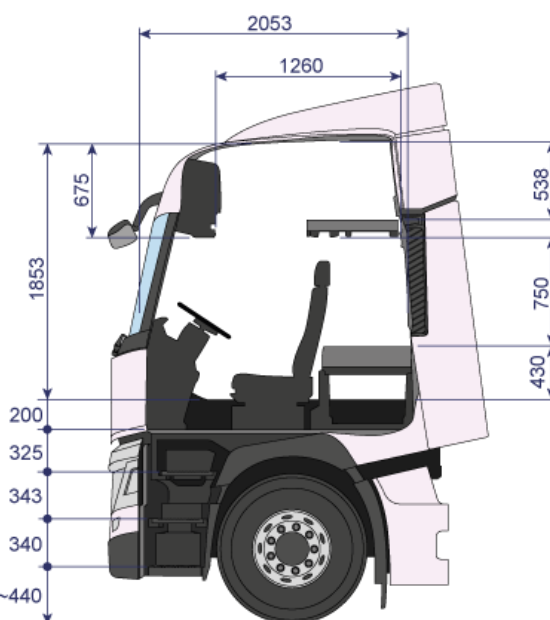
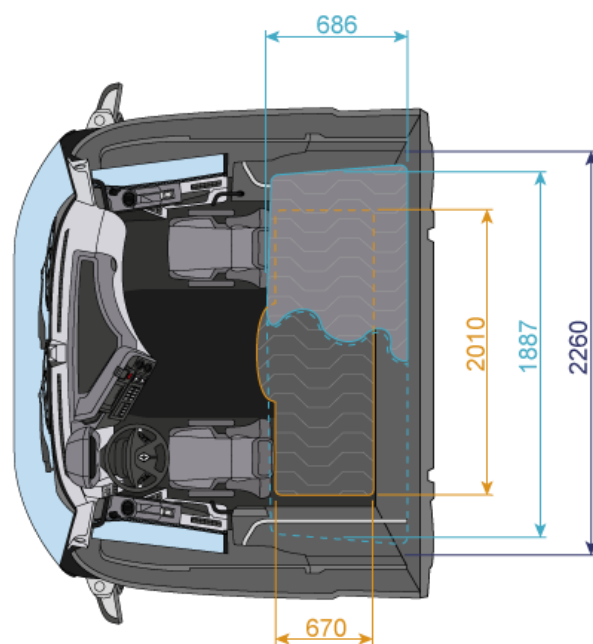
Информация на главном дисплее
 Подготовка под СВ-рацию
 Цифровой тахограф DTCSO 3.0
 Розетка 24 В в верхнем вещевом отсеке
 Люк на крыше с электроуправлением.
 Противомоскитная сетка на люке
 Поручень на потолке
Резиновые коврики на полу
Пневмосиденье водителя со встроенным ремнём, регулируемая поясничная опора, вытягивание подушки регулируемого сиденья, подогреваемое сиденье (0-1-2)
 Подлокотник для водителя
 Индикация не пристегнутых ремней безопасности
 Сиденье пассажира неподвижное с ремнем безопасности.
 Обивка сидений винил/текстиль
 Нижнее спальное место Performance
Верхнее спальное место Performance
 Центральное вещевое отделение под спальным местом
 Лампы для чтения на передних верхних вещевых отсеках
 Прямое освещение кабины
 Ночное красное освещение
 Задержка выключения освещения кабины
 Занавески по периметру кабины.
Светодиодные лампы для чтения на гибких кронштейнах в спальном месте
 Дистанционное управление в зоне спального места
 Розетки 12 и 24 В в спальном месте
 Предрасположение электропитания 50А макс.
 2 багажных отделения под спальным местом, одно из которых доступно как изнутри, так и снаружи
 2 вешалки на задней поверхности и одна со стороны водителя
 Аптечка (Россия)
 Импульсный стеклоподъёмник водителя
 Автономный отопитель кабины воздух/воздух (4кВт)
 Дополнительная теплоизоляция
 Кондиционирование воздуха с электронным управлением.
 Фильтрация воздуха в кабине
 Инструкция по эксплуатации на русском языке.
 2 динамика.
Огнетушитель 2 кг, закрепленный в кабине, доступный снаружи и изнутри кабины

Управление на руле:

4-х спицевый руль "Performance", регулируемый по высоте и по горизонтали, с кнопкой регулятора скорости
 Управление OPTIDRIVER
 Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE справа
 Регулируемая рулевая колонка в 2 направлениях Easy Access
 Планшет для бумаг

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ:

Панорамная передняя панель
 Цветной дисплей 7" HD
Розетка 12 В на панели приборов для подключения дополнительных приборов.
 Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).
 Пульт дистанционного управления для дверей со складным ключом
 Круиз-контроль и ограничитель скорости



ЭЛЕКТРОНИКА/БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Индикатор нагрузки оси
 Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).
 Подготовка под установку для компьютерных средств, включая TGW (Telematic GateWay), антенну и подписку на услуги Optifleet Map, Check, Drive
 Кнопка помощи для упрощения определения местоположения с платформой 24/7
 Дисплей на Русском и Английском языках
 Дополнительный язык (украинский)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.
 Аккумуляторы слева, установленные боком друг к другу.
Batteries avec contrôle des niveaux
 Дистанционное управление отключением аккумуляторных батарей

Спящий режим автоматической электросистемы
Индикатор заряда аккумуляторной батареи
Генератор 150 А
Задние фонари.

ШАССИ

защитное лакокрасочное покрытие шасси цвета серый минерал
Технический код: 03650
Буксировочный крюк спереди съемный.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Замыкающая поперечина с отверстиями под буксировочный крюк
Монтаж нижнего тягово-сцепного устройства Н=16 мм
Чугунное CCV Jost JSK 37C, 2", D 152 кН
Положение седельного устройства: Y = 625 мм
Задняя площадка.
Задние крылья с покрытием против разбрызгивания воды
Крылья в стандартном положении.
2 складных противоткатных упора
Выхлоп боковой слева.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - СТУПЕНЬКИ И ОСВЕЩЕНИЕ

Пластиковый бампер из 3 частей
Откидная ступенька доступа к ветровому стеклу в решётке радиатора
Доступ к водительскому месту посредством 3-х ступенек
Освещение ступенек
Электрическая система регулировки фар.
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)
Светодиодные дневные ходовые огни
Подготовка под установку дуги для дополнительных фар спереди
Фара рабочего освещения светодиодная белая (850 лм)
Передние противотуманные фары.
Накладки противотуманных фар черного цвета
Фары с галогеновыми лампами
Подготовка под проблесковые маяки.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние параболические рессоры 2 листа
Стабилизатор

Задняя подвеска

Подвеска пневматическая.
Дистанционное управление подвеской.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.
Бак 550 литров (D710) справа
Бак 650 литров (D710) слева
Электроподогрев топливного фильтра.
Подогрев и изоляция топливного контура
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90).

Система AdBlue

Бак AdBlue 90 литров (D710)
Бак AdBlue справа

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Полный набор инструмента
Домкрат 15т
Светоотражающий жилет.
Два знака аварийной остановки.
Сигнал заднего хода.
Ёмкость бака стеклоомывателя 12л

КУЗОВ

Боковые маркировочные светодиодные огни с отражателем

СЕРВИС

Optifleet:

Ежемесячная предустановка Optifleet Check: отчеты о технических данных для контроля расхода топлива каждым автомобилем и водителем, активация при условии ежемесячной подписки
Ежемесячная предустановка Optifleet Map: определение географического местоположения автомобиля, геобарьер и анализ маршрутов. Активация при условии ежемесячной подписки

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА КП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.
Неконтрактная документация.*